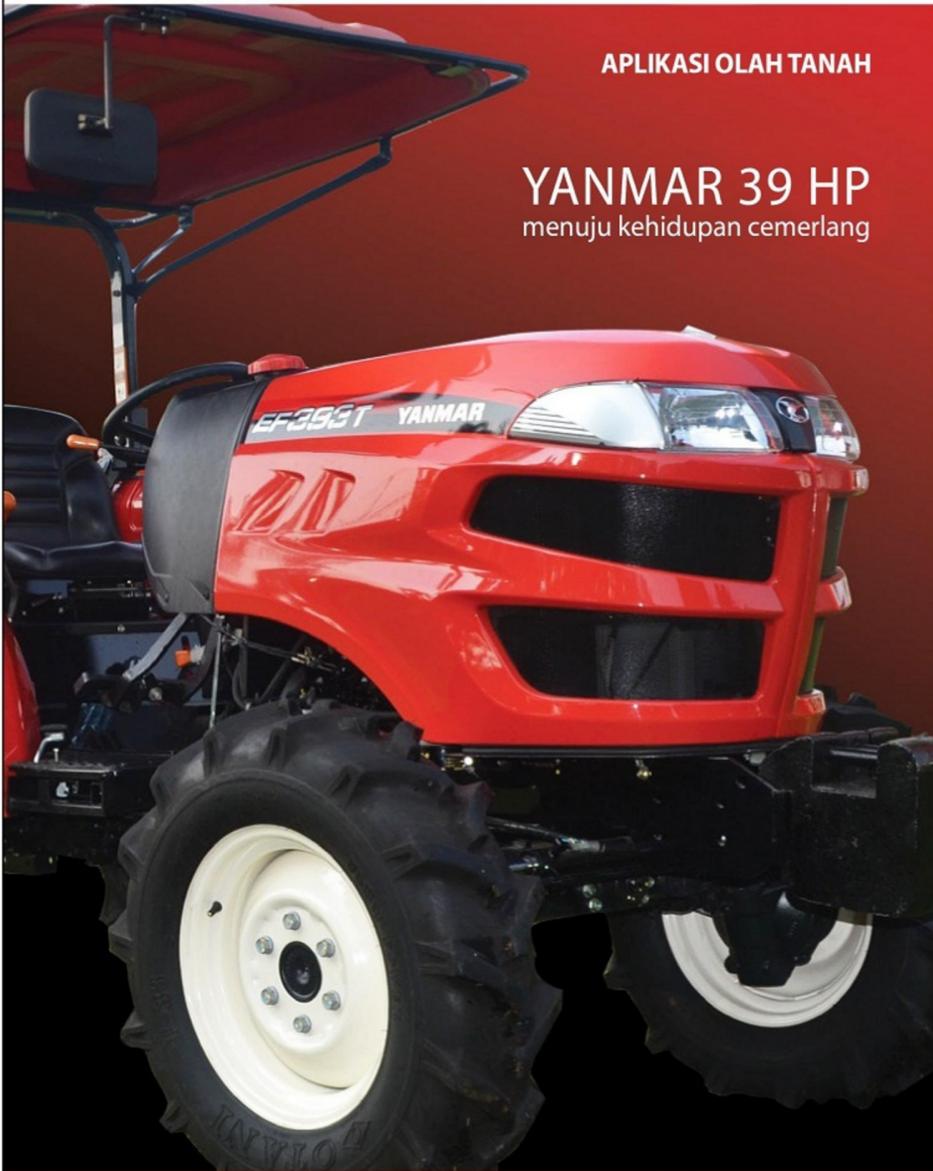


YANMAR

EF393T

APLIKASI OLAH TANAH

YANMAR 39 HP
menuju kehidupan cemerlang



PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

MODEL	Panjang mm	Lebar mm	Tinggi mm	Berat kg	Lebar Kerja cm	Kedalaman Kerja cm	Tenaga yang dibutuhkan hp	Jumlah piringan / pisau buah
DISC HARROW LJP HR 1422	Dapat di setel	1500	700	300	100 - 150	15 - 20	35 - 40	14 (dia. 22" / 24")
ROTARY RH 170	880	1870	950	334	168,74	15 - 20	35 - 40	48 (rotavator)
DISC PLOW DLJ 262	1520	860	1170	345	70,82	15 - 20	35 - 40	2 (dia. 26")



*Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu

PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

Jl. Raya Jakarta Bogor KM. 34,8
Depok 16415, Jawa Barat - Indonesia
Phone : (+62) 21 874 1558
Fax : (+62) 21 874 1559
Email : yadin-sales@yanmar.com
Website : www.yanmar.com/id

Penyalur / dealer :

rev10/EF393-ot/Oktober/2016

YANMAR

EF393T



DATA TEKNIS

Model		EF393T		
Sistem Penggerak		Satuan	Penggerak 4 roda	
Dimensi	Panjang	mm	3170	
	Lebar	mm	1440	
	Tinggi	mm	2110	
	Berat	kg	1090	
	Jarak Renggang Roda	Depan	mm	1100
		Belakang	mm	1120
Jarak antara poros roda		mm	1655	
Merek		YANMAR		
Model		3TNV88		
Tipe		Motor diesel, 4 langkah, 3 silinder, vertikal		
Motor Penggerak	Daya Maksimum	hp (kW) / rpm	39 (29,1) / 2800	
	Daya PTO (Power Take Off)	hp / rpm	31,4 / 3005	
	Jumlah silinder	buah	3	
	Volume silinder	cc	1642	
	Sistem pendinginan	Radiator		
	Baterai	12V - 75D26R		
	Kapasitas tangki bahan bakar	liter	38	
Rem	Piringan basah, mekanis			
Kopeling	Kering, tunggal			
Sistem Transmisi	Utama	Constant mesh		
	Mundur	Collar Shift		
	Tingkat kecepatan	Maju 8, Mundur 8		
	Kecepatan	Maju	km/jam	2,02 - 23,38
		Mundur	km/jam	2,02 - 20,5
	Maksimum Maju	km/jam	23,38	
Radius putar minimum (dibantu dengan rem)		m	2,3 - 2,4	
PTO (Power take Off)	Tipe	Penggerak Transmisi		
	Kecepatan putaran (2 tingkat pilihan)	rpm	540/750 pada rpm motor penggerak 3000/2510	
Penggandengan		3 Titik Gandeng		
Sistem Hidrolik	Kategori	SAE # 1		
	Kapasitas angkat	Pada titik gandeng	kg	975
		610 mm dibelakang titik gandeng	kg	750
	Kapasitas pompa	Utama	liter/menit	21
Sistem Kemudi		Hydrostatic Power Steering		
Ukuran Roda	Depan	inch	8 - 16 (4 plies)	
	Belakang	inch	12,4 - 24 (6 plies)	

Catatan : Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu
Standar keamanan operator, traktor dilengkapi rangka pelindung operator (ROPS : Roll Over Protection Structures dan sabuk pengaman)

Mengapa harus 9 tingkat kecepatan maju dan mundur

Sistem transmisi pintar, dengan 8 kecepatan maju dan 8 kecepatan mundur, memberikan lebih banyak pilihan dalam pemakaian tingkat kecepatan dengan tenaga optimal, mencegah terjadinya kesalahan tingkat kecepatan yang dapat mengakibatkan kesulitan bekerja dan kerusakan pada rumah transmisi. Pemilihan kombinasi Gear Transmisi utama dan sekunder pada posisi yang mudah dijangkau.

Pompa injeksi bahan bakar modern

Dengan sistem pompa bahan bakar tekanan tinggi tipe plunger tunggal, akan mengoptimalkan tekanan solar dan memaksimalkan kemampuan semua nozel. Sehingga mesin akan dapat berjalan dengan mulus tanpa suara yang berlebihan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.

Tanpa Khawatir ! Tanpa panas berlebih, seberat apapun kerjanya

Dengan ukuran sistem pendingin yang lebih besar, dan dilengkapi filter udara lapis ganda, panas dapat dilepaskan lebih baik. Oleh karena itu, traktor dapat dipakai bekerja sebulan tanpa panas berlebih. Jika tidak, akan mengakibatkan hilangnya waktu kerja untuk pendinginan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.

Desain yang mudah untuk dioperasikan

Mudah dikendarai tanpa hentakan karena kemudi hidrostatik dan sporti dengan lingkaran kemudi berukuran 260 mm. Tempat duduk operator nyaman, dapat disetel dan dilipat. Terdapat saluran pembuangan air pada rangka, ruang yang leluasa untuk menempatkan kaki, tangga yang kuat serta pegangan tangan yang besar, menjadikan naik-turun traktor mudah tanpa perlu memanjat ke traktor. Terdapat keran hidrolik di bawah tempat duduk yang mudah dibuka dan ditutup.

Jangan mengabaikan keselamatan

Perasaan lebih aman ketika berkendara jauh atau bekerja di lahan dengan adanya sabuk pengaman. Lebih aman dengan adanya rangka pelindung operator yang bukan hanya atap, tetapi juga merupakan rangka pengaman dengan standar Jepang yang kuat dan tidak mudah bengkok pada saat terjadi kecelakaan. Anda dapat merasa yakin dengan 8 titik pengikat tiap roda belakang, ditambah dengan pelindung baja, untuk mengamankan saringan hidrolik dari kerusakan yang diakibatkan oleh benturan keras.

Penggabungan dari semua aspek ukuran untuk traktor

Traktor dirancang dengan keseimbangan terbaik untuk semua lingkungan kerja, jarak antar roda depan maupun jarak antar roda belakang dapat diatur sebagaimana roda belakang dapat diatur menjadi lebih sempit. Jarak antar roda yang lebih pendek pada roda depan dan belakang memudahkan bekerja di belokan yang sempit.

Lapisan karet yang lebih banyak

Penambahan lapisan karet pada roda depan menjadi 4 lapis (plies) dan roda belakang menjadi 6 lapis (plies) mengantisipasi beban kerja yang berat di semua kondisi lahan, serta untuk pemakaian yang lebih lama, lebih awet dan bebas dari rasa khawatir.

